



En la edición
de esta semana



**María José
Besora, después
de su reinado**

El uno de marzo del año pasado, en Roquetas de Mar (Almería), la vida de esta llamativa murciana de 23 años, con unas medidas envidiables: 1'81 y 91-61-91, pelo castaño y ojos marrones, dio un giro de 180°. Fue elegida Miss España. Acontecimiento éste, que, sin duda, ha significado para ella trabajo y reconocimiento, aunque también algunos detractores. Y todo por una operación en la nariz, a causa de unos problemas respiratorios. Aunque profesionalmente no tiene las ideas muy claras, quiere ser una buena modelo e ir a probar suerte a Francia o a Italia. Creemos que no le hace mucha falta la suerte... tiene buenos argumentos para conseguirlo.

**FOTOS y
ENTREVISTA**

Y ADEMÁS...

LA NOTICIA
IMATGES DE LA SETMANA
MERCAT IMMOBILIARI
CRÒNICA ARLEQUINADA
SENDERISMO
CINE / ENTREVISTA
DÓNDE COMER
LA NIT
DEL ROSA AL AMARILLO
AGENDA / BELLESA / INTERNET

GASETA
PUBLICITARIA
DE SABADELL

LES ALTERNATIVES A L'ÚS DEL COTXE ▷ Les opinions

Els ciclistes demanen més seguretat per circular pels carrers de la ciutat

Els usuaris de la bicicleta creuen que s'haurien d'habilitar més carrils

Quan falten cinc dies per celebrar la jornada sense cotxes, els ciclistes sabadellencs, tot i aplaudir aquesta iniciativa, creuen que per tal d'afavorir l'ús de la bicicleta s'haurien d'habilitar espais per on poguessin circular sense riscos.

YOLANDA RICO

Francesc López es desplaça cada dia amb bicicleta. La seva experiència com a usuari d'aquest mitjà de transport i empleat de la botiga de bicicletes Escapa, fa que conegui quines són les deficiències amb les que topen el ciclista. Assegura amb rotunditat que «els carrils-bici que hi ha a la ciutat són insuficients i estan mal fets perquè són impracticables. Hi ha molts obstacles al mig d'aquests carrils i tampoc estan ben senyalitzats».

Per aquest jove «molta gent no agafa la bici perquè no hi ha carrils i la ciutat està col·lapsada de cotxes». Els espais idonis per López serien «els carrils que comuniquessin el centre amb els barris».

La necessitat d'aquests eixos la justifica no sols en la comoditat dels ciclistes sinó també en la seguretat ja que «a la ciutat hi ha molts atropellaments perquè els vehicles són un gran perill».

Francesc es lamenta perquè «Sabadell és una ciutat per la qual es podria anar amb bici sense problemes perquè és un terreny planer i les distàncies són curtes».

Els obstacles amb els que es troben els ciclistes als carrils-bici són principalment els cotxes. El fotògraf Lluís Brunet que habitualment utilitza les dues rodes per circular a la ciutat, ex-



Lluís Brunet



Francesc López



Antonio Gómez



Montse Coll



Josép Ibars



Javier Fenoy

plica que «els conductors aparquen sobre els carrils-bici i això no només afecta els ciclistes, també a les persones que van amb cadires de rodes o als invidents».

No utilitza els carrils que hi ha perquè «no estan ben disposats. Haurien de treure espais als aparcaments de cotxes per fer carrils per bicicletes».

Brunet creu que els conductors que volen avançar representen el principal perill pels ciclistes. Ell, per evitar accidents, aconsella «circular pel mig de la carretera perquè si deixes suficient espai perquè passin els cotxes aquests et tomben».

Opina que la senyalització de la bicicleta és essencial per suprimir els riscos. És per això que porta la seva guarnida amb diferents elements —com ara una cadira per nens petits— amb els

que apel·la a la prudència dels conductors. Pel president de la Unió Excursionista de Sabadell (UES), Josep Ibars, els cotxes i les bicicletes són compatibles perquè fins i tot «la bici contribueix a la fluïdesa del trànsit».

Conductors

Considera que, en general, els conductors respecten els ciclistes però fa una crida perquè aquests últims respectin també les normes de circulació. Demana més aparcaments per bicicletes i no fixa la seva atenció als carrils-bici perquè «no els utilitzo». Pel que fa als perills cita «les caigudes que podem tenir quan algú obre des de dins la porta d'un cotxe que està aparcat». Els conductors comparteixen l'opinió dels ciclistes. Montse Coll reconeix que «em

poso nerviosa quan tinc davant un ciclista perquè em fa por atropellar-lo. Crec que han d'habilitar carrils-bici perquè no vagin per la carretera».

El taxista i membre del club Biciprint Antonio Gómez, indica que «molts ciclistes estan obligats a fer els recorreguts per carretera i això suposa un perill per la gran velocitat dels cotxes», tot i això reconeix que alguns ciclistes «són molt arriscats quan circulen».

Els carrils-bici també són reivindicats pels minusvàlids. Javier Fenoy i Alejandro Galán afirmen que «els que hi ha són insuficients» i reclamen que «adaptin les voreres per poder passar». Fenoy viu a Can Puiggener, «un barri ple de barreres arquitectòniques que m'impeixen desplaçar-me».

**ca
ma
joe**
mobles i tapissats

Advocat Cirera, 12
(Prop Ajuntament)
SABADELL
(DISSABTES OBERT)

Les presentamos el modelo "Custom 2000" de estructura metálica y muelles indeformables en diversas opciones de confort. La más alta tecnología por 211.700 Ptas. (Sofá de 3 plazas, tapizado en tela "Bucle", I.V.A. incluido).

Cariñoso por fuera, acorazado por dentro



Pulmón de poliuretano. Corazón de hierro

La marca con más años de vida. Sus sofás también. GRASSOLER

CLOS
SOSTRES
CORTINES
I TERRES

Carrer de la Unió, 145-A
SABADELL
Tel. 93 725 21 55